El Paseo del Bajo está casi listo: se inaugura en mayo

Soledad Aznarez - LA NACION

25 de abril de 2019 • 09:45

Por Victor Pombinho Soares
LA NACION

En un par de semanas, cuando el Paseo del Bajo esté terminado, será un bullicio de de camiones y micros. Hoy, sin embargo, funcionó como una ciclovía de lujo que compartieron periodistas y funcionarios del gobierno porteño.

Recorrida por la obra del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

El Paseo es un nuevo corredor de 7,1 kilómetros bajo trinchera que mejorará la fluidez del tránsito y la conexión entre el norte y el sur de la Ciudad. Por arriba, los autos andarán mucho más rápido, sin los colapsos que provoca hoy el tránsito pesado, y los peatones podrán caminar con comodidad e incluso unir paseando Plaza de Mayo con Puerto Madero con unas nuevas escalinatas que se están construyendo. También disfrutar de 60.000 metros cuadrados de nuevo espacio verde lineal, algo así como dos Parques Lezama.

PUBLICIDAD

VERISURE ARGENTINA
Calcula el precio de tu alarma
La alarma que necesitas para vivir más tranquilo. Ingresa ahora y calculá el precio
Cotice ahora

Departamentos de calidad y diseño de 1, 2, 3 y 4 ambientes en CABA en hasta 150 cuotas
Predial Propiedades

Más leídas de Sociedad

1 Tragedia en Punta del Este. Confirman que el conductor de la SUV estaba alcoholizado y siguen las investigaciones para conocer los detalles del choque

2 Mica y Josefina. Quiénes eran las dos

jóvenes modelos que murieron en el trágico choque en Punta del Este

Marayui. El refugio escondido de un grupo selecto de familias y las estrictas normas para ingresar a un paraíso cerca del mar

Modelos e influencers. La lista de víctimas y heridos del trágico choque de Punta del Este

La obra

La longitud total es de 7,1 km: serán 12 carriles, 4 para tránsito pesado y 8 para liviano. Se extenderá entre las autopistas Buenos Aires - La Plata e Illia

Fuente: Gobierno de la ciudad de Buenos Aires / LA NACION

El Paseo del Bajo desde el aire

La obra, que fue planeada hace 50 años, separará los camiones y micros de los vehículos particulares, creará una nueva autopista para el tránsito pesado y conectará las autopistas Buenos Aires-La Plata y 25 de Mayo con la Illia, el puerto y la terminal de ómnibus de Retiro. Se espera que los camiones, que hoy tardan 50 minutos en hacer el trayecto, lo recorran en 10. Además, el peaje será automático, con lectores de patentes, lo que agilizará aún más el viaje.

Recorrida por la obra del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

LA NACION
E_

Pedaleando en las nuevas bicis públicas naranjas se puede apreciar desde un ángulo nuevo los edificios de oficinas de Retiro. Luego, cuando el Paseo se eleva, se descubren los departamentos que está haciendo el gobierno de la Ciudad para los vecinos de la Villa 31 y la majestuosa usina eléctrica de Puerto Nuevo, entre otros paisajes urbanos.

Recorrida por la obra del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

"Esto es una demostración de que se puede cambiar la Argentina y de que se pueden mejorar las cosas ", expresó el jefe de gobierno Horacio Rodríguez Larreta , quien participó de la recorrida en bici junto a otros funcionarios porteños, como Felipe Miguel, jefe de Gabinete, Franco Moccia, ministro de Desarrollo Urbano, y Juan José Méndez, secretario de Transporte.

Recorrida por la obra del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

También estuvo el ministro de Transporte nacional, Guillermo Dietrich , que remarcó que "en la historia de la Argentina pocas obras de esta dimensión se han realizado en estos plazos" y manifestó: "Será un antes y un después para la Ciudad en la forma en la que nos movemos y en la forma en la que se mueve la producción de nuestro país, porque todos los camiones que llegan al Puerto Buenos Aires para la exportación de los productos lo harán de forma directa y más rápida, bajando los costos logísticos".

Para mayo estará terminado el Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

"Esto demuestra que gestionando bien lo público durante mucho tiempo, con transparencia y profesionalismo, los objetivos se logran. Son años de estar trabajando de una determinada manera, y esto forma parte de lo que viene sucediendo en todo nuestro país", señaló Dietrich, tras realizar cómodamente el trayecto en bicicleta.

Recorrida por la obra del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

"Esto demuestra que gestionando bien lo público durante mucho tiempo, con transparencia y profesionalismo, los objetivos se logran. Son años de estar trabajando de una determinada manera, y esto forma parte de lo que viene sucediendo en todo nuestro país", explicó el ministro de Transporte de la Nación.

Los funcionarios recorrieron la obra del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

El Paseo del Bajo, cuya construcción generó empleo para más de 3.500 personas, contará con doce carriles: cuatro van a ser exclusivos para camiones y micros de larga distancia, con acceso directo al Puerto y a la Terminal de Retiro, y los ocho restantes se destinarán para vehículos livianos: cuatro con sentido norte sobre la avenida Moreau

de Justo y cuatro con sentido sur sobre la calle Huergo. Además se van a generar cruces transversales para la circulación entre microcentro y Puerto Madero.

Las escalinatas del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

"Lo más emocionante es que en menos de un mes vamos a poder solucionar el viejo problema de tener los camiones y colectivos que partían la Ciudad en Huergo Madero, que hacían casi imposible cruzar al otro lado. Inauguraremos estos trabajos en la fecha que prometimos en diciembre de 2015", celebró Moccia.

Recorrida por la obra del Paseo del Bajo
Soledad Aznarez - LA NACION

Para que todo esté listo solo falta pavimentar algunos tramos, parte de la iluminación, la cartelería, detalles de las salidas de emergencia y terminar de colocar los paneles de insonorización para atenuar el ruido.

Por **Víctor Pombinho Soares**

Conforme a **los criterios de** **The Trust Project**

Conocé The Trust Project

Temas

BUENOS AIRES | FOTOS DEL DÍA

Más notas de Fotos del día

El Tambito. La Ciudad recupera un histórico reducto tanguero en Palermo

Instantáneas. Vértigo en parapente entre las rocas y los globos aerostáticos de Cappadocia

"Explosión masiva". Chocaron dos helicópteros y uno cayó sobre una playa con turistas en Australia: cuatro muertos

PUBLICIDAD

Te puede interesar

"¿Se volvió loco?". Crece el escándalo en el Vaticano: filtran nuevas revelaciones del secretario de Benedicto XVI sobre Francisco

"Conmocionante". El gesto de los acusados del crimen de Báez Sosa que llamó la atención de Mariana Arias

Con toda su familia. Detienen a un médico por lanzar su Tesla por un acantilado de casi 80 metros de altura

"Honestamente, es raro". Es de Estados Unidos y se sorprendió con algunas costumbres de Argentina

Sorprendente. Sacó una foto mientras caminaba por la playa y sus seguidores lo alertaron: "Es como una película"

Sorpresa. Dibu Martínez fue elegido como el segundo mejor arquero de 2022: quién lo superó en su puesto

Pura sinceridad. Julieta dijo qué es lo que más extraña de su novio y todos se rieron

Marayui. El refugio escondido de un grupo selecto de familias y las estrictas normas para ingresar a un paraíso cerca del mar

Mica y Josefina. Quiénes eran las dos jóvenes modelos que murieron en el trágico choque en Punta del Este

La última jugada de Tapia. La fuerte medida que determinó el presidente de la AFA con el ascenso y que lo cambiará para siempre

"Hasta en la ducha". Contó las terribles costumbres que tenían en su trabajo y que la hicieron renunciar

Vuelta a casa. Anto Roccuzzo compartió una foto desde la cama y todos se sorprendieron con el inesperado intruso