LA NACION | SOCIEDAD

Paseo del Bajo. Las mejores vistas hechas con el drone de LA NACION



seo del Bajo es un corredor vial de 7,1 kilómetros que conectará las autopistas Illia y Buenos Aires-La

:: LA NACION - Crédito: Jorge Vidal

26 de febrero de 2019 • 10:03

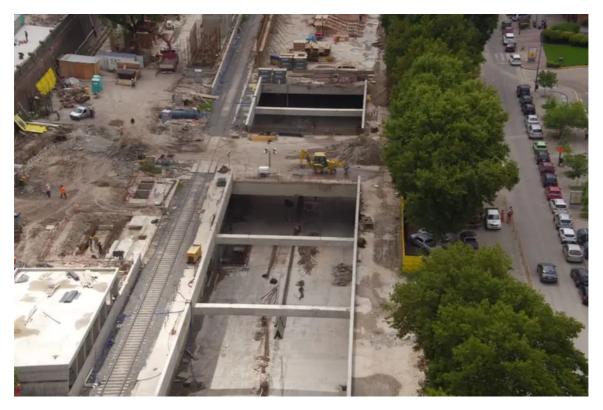


Estará ubicado entre las arterias Alicia Moreau de Justo

Avenidas Huergo-Madero y tendrá cuatro carriles exclusivos para camiones y micros de larga distancia



Permitirá circular más rápido hasta los accesos directos al puerto y a la Terminal de Retiro



Además, contará con 8 carriles para vehículos livianos, cuatro en sentido norte y cuatro en sentido sur Fuente: LA NACION - Crédito: Jorge Vidal



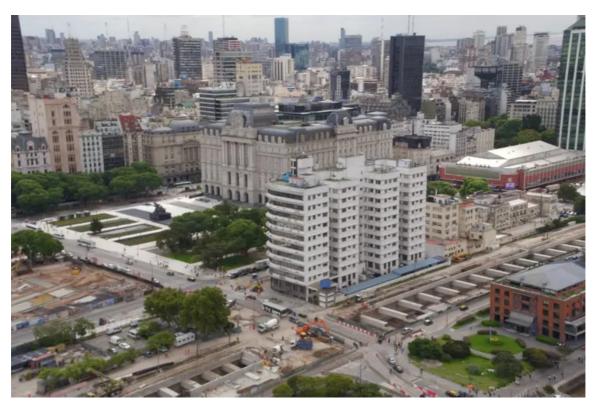
Se crearán $60.000~\text{m}^2$ de nuevos espacios verdes, vista del Parque del Bajo frente al CCK



Nuevas plazas y parques para tener más espacios recreativos y deportivos



Vista de algunos de los espacios verdes en los alrededores del Paseo del Bajo



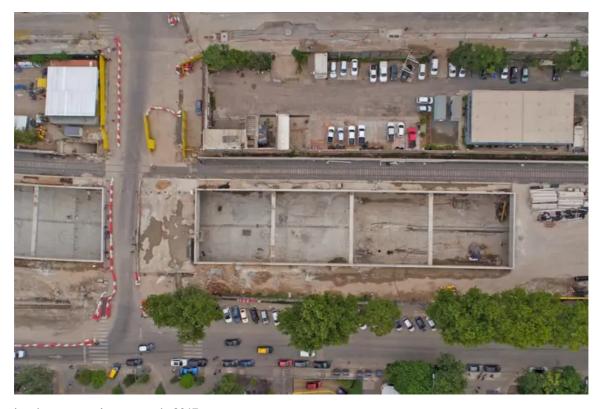
Se estima que mejorará la circulación de más de 25.000 autos por día



Tendrá acceso directo a la Terminal de Ómnibus de Retiro



La inauguración está planeada en abril



La obra comenzó en enero de 2017



El Paseo del Bajo es la obra más imponente y costosa de la última década

Fuente: LA NACION - Crédito: Jorge Vidal

Fotos: Jorge Vidal

Edición fotográfica: Fernanda Corbani

¿Te gustó esta nota?



Q Ver comentarios 137