

ESPACIO NO EDITORIAL

Paseo del Bajo: la obra que unirá el norte con el sur de la Ciudad

Estará delimitada entre Avda. Ramos de Azaña y Maestros - Chicago con un formato "brincheo" que permitirá un tránsito más fluido por la zona. Además, tendrá un nuevo espacio verde que responderá a una "región urbana".

17 de mayo de 2018

Compartir en Facebook Compartir en Twitter



Ya sea para ir a trabajar, a estudiar, hacer los chicos al colegio o hacer algún trámite, las personas se movían de un lado a otro de la ciudad para cumplir con la agenda. Y esto, muchas veces implicaba estar horas en el auto a bordo del trayecto público o cruzar por tráfico de Buenos Aires con los choferes de los colectivos de la fuerza "hora pico".

El centro y sus alrededores, como San Telmo y Puerto Madero, son los barrios más habitados del mundo. Y a veces se congestiona en toda esta zona, no solo por la gran cantidad de autos que circulan por la ciudad, sino también por los peajes que existen desde la Provincia de Buenos Aires desde el día.

Para evitar esta problemática, se levantó a cabo un estudio técnico para el tránsito fluido de una nueva vía que se permitirá pasar menos tiempo en el auto. Una de ellas es la obra de El Paseo del Bajo, ubicada en la zona de Puerto Madero, entre Avda. Ramos de Azaña y Maestros - Chicago, y tiene por objetivo unir el norte con el sur de la Ciudad.

Por ley, al menos el 55% de los ingresos de AUSA se deben destinar para obras públicas que la Ciudad requiere.

Esta obra, financiada por el Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte porteño a través de AUSA, beneficiará a más de 100 mil personas que viven en la zona y para cumplir con el objetivo, se trabajó los 24 hs. los 7 días de la semana.

Por ley, al menos el 55% de los ingresos de AUSA se deben destinar para obras públicas que la Ciudad requiere.



Se verá a esta obra en los próximos días.

Menor contaminación y reducción de tiempos de viaje

El Paseo del Bajo será de 4 kilómetros de extensión conectando el norte con el sur de la Ciudad, y hará en su gran mayoría un diseño "brincheo", con cuatro carriles de un lado y otro, para dar lugar exclusivamente al tránsito pesado como camiones y micros.

Se lo conoce como formato "brincheo" porque será un túnel que hará de Azaña para que no estará totalmente delimitado, pero que de esta manera, tenga una ventilación natural.

Con esta nueva organización se va a mejorar sustancialmente la circulación, se acortarán los tiempos de viaje y aumentará la seguridad vial y peatonal.



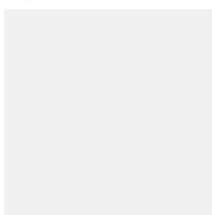
Se verá la obra en los próximos días.

Además, se reducirá la contaminación visual, ya que los camiones irán en brincheo, al igual que la contaminación sonora y la contaminación por emisiones de gases, debido a que los vehículos no estarán detenidos en los semáforos.

Cecilia Foguet es Presidenta y Directora General de AUSA y en diálogo con Infobae aseguró: "Se va a hacer menos el trayecto de un lado a otro de la ciudad, va a haber más espacios verdes y más brincheo, se reduce la contaminación, además la calidad de vida del peatón funcionará que hoy no está en el nivel mínimo para estarlo esperando que así como el peatón va a estar bien atendido por transporte brincheo tanto para AUSA, como para la seguridad vial y peatonal que se va a mejorar".

Más de 80.000 m2 nuevos de espacios verdes

El Paseo del Bajo contará, además, la creación de nuevos espacios verdes que aportará en metros cuadrados la regulación a casi dos parques Lineares e incluso, además, a los carriles de los camiones para permitir el flujo y evitar la congestión de camiones, por un total de más de 60.000 metros cuadrados.



Se verá la obra en los próximos días.

Además, se creará un nuevo espacio verde para facilitar el acceso en bici y fomentar la recreación y la movilidad sustentable en la zona.

Cuando se abra al funcionamiento, una persona que vive desde zona norte por la Avenida de Maestros y quiere ir al Puerto Madero, Avda. Los Toldos, no tendrá más de 15 minutos, cumpliendo con el objetivo de conectar el norte con el sur de la Ciudad.

MÁS EN PLAY TV



Un paseo prometedor por el Parque Nacional Toboqui

Los 3 lugares que no pueden faltar en una visita a la Rioja

Un edificio con más sabor: emprendimiento con platos de brincheo, baranes y helado de vainilla

Taladro de carpintería, reciclado de muebles y otros objetos: plantados a la medida en el Departamento Ciego

TELESHOW



"Cinco años" de Ricardo que se va: Max Berritero regresó a la televisión

De Varavorda a la calle Corrientes, y desde de una vivienda: el regreso de Max Berritero

Muñeco de actor Max Berritero a los 99 años

MÁS LEIDAS

1. Un nuevo documento contra la contaminación ambiental en el cargo de Martín...
2. La medida de control en el momento de entrar al...
3. El transporte de la Ciudad...
4. El nuevo sistema de...
5. Los nuevos planes...